



Bulletin municipal numéro 3 - janvier 2015 page 1 de 2

L'Organisme de bassins versants de Kamouraska, L'Islet et Rivière-du-Loup (OBAKIR) vous transmet son troisième bulletin d'information entièrement destiné au monde municipal. La parution de ce bulletin fait partie de l'une des nombreuses actions du Plan directeur de l'eau (PDE) de l'Organisme, visant la mise en oeuvre de la gestion de l'eau par bassin versant. Si vous avez des questions ou si vous aimeriez qu'un bulletin traite d'un sujet particulier, n'hésitez pas à nous en informer! Bonne lecture!

Quelques impacts des sels de voirie sur l'environnement

- 55 % des chlorures épandus s'infiltrent dans les eaux souterraines alors que 45 % se retrouvent dans les eaux de surfaces.
- L'épandage d'une tonne de sel peut contaminer jusqu'à 1,5 millions de litres d'eau.
- 15 % des arbres situés sur le bord des routes sont endommagés par les sels de voirie. Les conifères sont plus affectés que les feuillus, car leur métabolisme est actif pendant toute l'année.
- Le chlorure de sodium favorise la prolifération de plantes exotiques envahissantes le long des routes telles que le roseau commun (*Phragmites australis*) qui démontre une certaine tolérance au sel et remporte alors la compétition contre les espèces indigènes, ces dernières disparaissant parfois complètement.
- Augmentation des risques de collision avec les cerfs de Virginie et les orignaux, puisque ces derniers sont attirés par le sel.

<http://www.mtq.gouv.qc.ca/gestion-environnementale-sels-voirie/Pages/saviez-vous.aspx>

Stratégie québécoise pour une gestion environnementale des sels de voirie

En adhérant à cette stratégie, la municipalité s'engage à élaborer, mettre en oeuvre et améliorer de façon continue un plan de gestion environnemental des sels de voirie. Elle s'engage aussi à transmettre un rapport annuel qui fait état de la situation et des progrès accomplis dans ses pratiques de gestion environnementale des sels de voiries.

Un plan de gestion environnementale des sels de voirie permet:

- de mettre en oeuvre de meilleures pratiques de gestion;
- de réduire les impacts sur l'environnement;
- d'instaurer un processus d'amélioration continue.

De l'aide pour élaborer le plan de gestion est disponible pour les nouveaux adhérents ainsi que des outils en lignes.

<http://www.selsdevoirie.gouv.qc.ca>

Saviez-vous

qu'en considérant les dommages causés à l'environnement, aux infrastructures et aux véhicules, le coût indirect de l'épandage d'une tonne de chlorure de sodium est 15 fois plus élevé que son coût d'achat.

Et aussi

qu'une gestion environnementale des sels de voirie peut diminuer le coût d'entretien hivernal dans la mesure où la bonne quantité de sels est utilisée au bon moment et au bon endroit. Par exemple, il est inutile d'épandre du chlorure de sodium à une température inférieure à -10 °C.

Environ 75 % du réseau routier québécois est sous la responsabilité des municipalités. Le reste du réseau relevant des compétences provinciales.

Chiffres intéressants

En 1997, la ville de Pointe-Claire a mis en place une politique d'épandage d'abrasifs. La troisième phase de cette politique lui a permis d'économiser 30 % en main-d'œuvre et en équipement ainsi que 8 000 tonnes de chlorure de sodium, pour la saison hivernale 2010-2011.

<http://www.umq.qc.ca/grands-dossiers/vitrine-des-pratiques-innovantes/liste-des-pratiques-innovantes/la-gestion-ecologique-des-fondants-pour-les-chaussées-et-trottoirs/>

Alternatives aux sels de voirie

Jus de betterave

Ajouté aux sels déglaçants, cela permet de rendre les fondants plus collants et plus efficaces. Il est utilisé sur le tronçon de l'autoroute 20 entre Cacouna et Notre-Dame-du-Portage pour une cinquième année.

Éco Traction

Produit de roche volcanique 100 % naturel, utilisé entre autres par la ville d'Ottawa.
<http://ecotraction.com/francais/produit.html>

Bleu-fuzion

Produit composé de chlorure de magnésium liquide, d'un additif naturel et d'un colorant bleu. http://www.groupesomavrac.com/fr/entreprise/calclo/nos_produits/saison_hivernale/bleufuzion.asp

Abra-Mag

Produit composé de chlorure de magnésium liquide et d'un additif au sucre de maïs. Le chlorure de magnésium est un puissant fondant et le sucre de maïs permet d'avoir un effet collant. Les abrasifs utilisés sont aspergés de ce produit avant la saison hivernale, ce qui permet à chaque petit grain d'en être enrobé. <http://marchemunicipal.qc.ca/les-trouvailles-du-marche/item/298-abra-mag-%E2%80%93-la-puissance-du-liquide-maintenant-disponible-pour-vos-abrasifs.html>

L'ensemble de ces produits permettent une meilleure adhérence des déglaçants au sol en évitant qu'ils soient éparpillés par effet de rebond ou par la circulation des véhicules. Cela permet de réduire d'environ 30 % la quantité de sels utilisée et par le fait même génère des économies à la municipalité.

Quartiers blancs

Des municipalités appliquent seulement des abrasifs dans des secteurs particuliers au lieu des sels de déglçage comme la ville de Granby.

Techniques pour réduire les quantités de matériel épandu

Prémouillage

Cette technique consiste à ajouter un liquide à des déglaçants solides ou à des abrasifs avant leur épandage de façon à accélérer la fonte et à améliorer l'adhérence à la chaussée.

Antigivrage

Il s'agit d'une technique qui consiste à épandre un déglaçant sur la chaussée avant un gel ou une chute de neige dans le but d'empêcher la neige et la glace de former un lien avec la surface de la route.



Organisme de bassins versants de Kamouraska, L'Islet et Rivière-du-Loup
536, avenue de la Gare, Saint-Pascal (Québec) G0L 3Y0
418-492-6135 www.obakir.qc.ca

Rapport d'évaluation des sels de voirie d'Environnement Canada :
http://www.hc-sc.gc.ca/ewh-semt/pubs/contaminants/psl2-lsp2/road_salt_sels_voirie/index-fra.php
Ce rapport conclut que les rejets élevés de sels de voirie avaient des effets toxiques sur l'eau et les écosystèmes aquatiques, particulièrement pour ceux qui contiennent des sels inorganiques de chlorure avec ou sans sels de ferrocyanure.

Code de pratique pour la gestion environnementale des sels de voirie d'Environnement Canada :
<http://www.ec.gc.ca/sels-salts/default.asp?lang=Fr&n=F37B47CE-1>
Ce code a été conçu pour aider les municipalités et autres autorités routières à mieux gérer l'emploi des sels de voirie d'une façon qui permet d'atténuer les impacts qu'ils causent à l'environnement, tout en assurant la sécurité routière.

Outils disponibles

