

Composés minéraux Qualité de l'eau de surface

L'ensemble des bassins versants



Situation

L'application des sels de voirie et des abrasifs a des impacts au niveau des eaux de surface et souterraines (contamination en chlorure), du sol (modification de ses propriétés), de la flore (assèchement des tissus) et de la faune (perte de diversité) ainsi que des milieux humides et autres écosystèmes aquatiques (Charbonneau, 2006). Les sels de déglçage sont mobiles, persistants et ils peuvent parcourir de grandes distances, d'où l'importance de considérer leurs impacts sur la ressource eau (BAPE, 2002). L'apport en sels provenant des routes a toutefois moins d'impacts sur les rivières que sur les lacs, car le volume d'eau en circulation est plus important et dilue les concentrations. Les plans d'eau les plus sensibles sont les milieux à faible dilution (petits lacs, bassins de rétention d'eau pluviale, cours d'eau drainant des zones urbaines et les terres humides à proximité des routes) (Charbonneau, 2006).

Outre les sels de déglçage et autres abrasifs qui sont épandus sur les routes pendant la saison hivernale, les données disponibles pour le territoire de l'OBAKIR ne permettent actuellement pas de dire si d'autres composés minéraux pourraient être problématiques pour l'eau de surface (les métaux lourds sont toutefois traités à la fiche 7). La figure 1 représente les jonctions où il y a un risque de contamination. Ce sont les endroits où les principales routes croisent un cours d'eau.

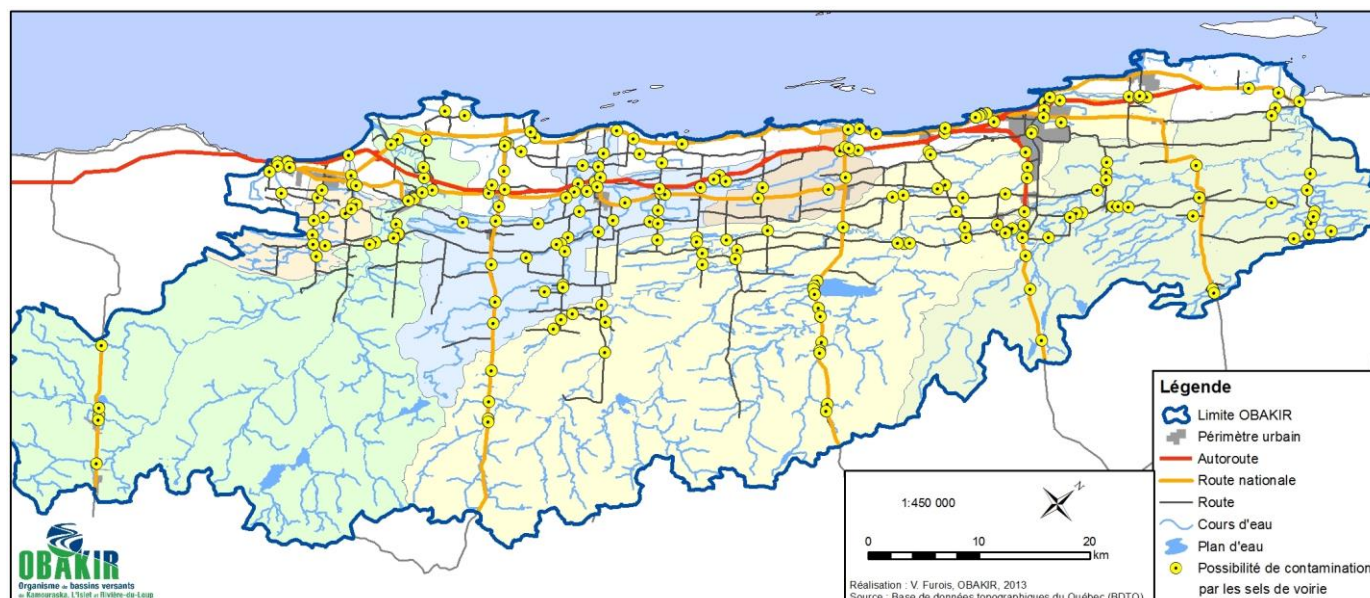


Figure 1. Localisation des jonctions de cours d'eau avec les principales routes.

FICHE 6

Composés minéraux Qualité de l'eau de surface

L'ensemble des bassins versants



Initiatives entreprises connues à ce jour pour réduire l'apport de composés minéraux au cours d'eau

- Le MTQ a élaboré la « Stratégie québécoise pour une gestion environnementale des sels de voirie » en collaboration avec les partenaires suivants : MDDEFP, MAMROT, UMQ et FQM. Globalement, cette stratégie vise la confection d'un plan de gestion qui consiste à la mise en œuvre de meilleures pratiques dans ce domaine, à la réduction des impacts sur l'environnement et à instaurer un processus d'amélioration continue (MTQ, 2013).

Limites du diagnostic

- Les quantités de composés minéraux tel que les sels de voirie et autres abrasifs qui sont appliqués sur le territoire ne sont pas connues.

Les pistes d'action

- Connaître la quantité des sels et abrasifs se retrouvant dans l'environnement ainsi que sur quels axes routiers. Ces informations pourraient être recueillies auprès des instances concernées telles que le ministère des Transports et les entrepreneurs privés.
- Identifier les zones à risques où des concentrations de sels peuvent s'accumuler.
- Suivre les pistes du plan de gestion du MDDELCC.